

# Numbat – Presse KIT

Stand: April 2022

## Startup Numbat

Numbat ist ein im Februar 2021 gegründetes Cleantech-Startup aus Kempten und vereint mit seiner patentierten Technologie drei Welten: Eine Schnellladesäule (HPC) für das Trendthema E-Mobilität, einen integrierten Batteriespeicher für Energiemanagement-Lösungen in Unternehmen und all das mit einem umweltfreundlichen Ansatz, um einen Beitrag für die Klimawende zu leisten. Das Gründerteam setzt sich aus Martin Schall und Dr.-Ing. Maximilian Wegener zusammen, beide langjährige Manager in der Batterietechnologie.

## Schnellladesäule und Batteriespeicher

Tatsächlich stellt die Elektromobilität Unternehmen vor große Herausforderungen, denn wie ein Blick auf den Markt zeigt, steigt zwar die Zulassung von E-Fahrzeugen rasant, die Installation von notwendigen Ladesäulen, insbesondere sogenannter Schnellladesäulen oder HPC (High-Power Charger), kommt dagegen nur schleppend voran. Schuld daran ist vor allem der nur schwer umsetzbare Anschluss an das Stromnetz, sowie die hohen Anschaffungs- und Installationskosten.

Das Startup kann mit der Kombination zweier Technologien nicht nur diese Probleme lösen, sondern im Allgäu deutschlandweit das erste Schnellladenetz mit durchschnittlich einer Schnellladesäule alle 10 KM aufbauen. Der Numbat fällt in die Kategorie HPC, umfasst eine 200 kWh Speicherkapazität und hat eine bis zu 300 kW starke Ladeleistung (oder 2 x 150 kW, bei zwei Ladepunkten). Das ermöglicht ihm ein E-Auto in 10-15 Minuten zu 80% vollzuladen.

## Einzigartige Vorteile – anywhere & anytime

Da der Numbat lediglich an das bestehende Niederspannungsnetz angeschlossen wird, verbleiben nur geringfügige Eingriffe in die Stromnetzinfrastruktur, was Kosten und Mühen spart. Dank der weltweit einzigartigen Multi-Lifecycle Strategie können alte oder defekte Batteriezellen ersetzt werden und ermöglichen durch Recycling der Batterie bis zu drei Leben. Neben dem deutlich effizienteren und kostengünstigeren Betrieb und Nutzung, ist dem Unternehmen auch der damit verbundene umweltschonende Aspekt sehr wichtig. So bezieht der Numbat Ökostrom aus Erneuerbaren Energien wie PV-Anlagen, Wasserkraftwerken oder Windkraftanlagen. Zudem kann der Batteriespeicher an das Unternehmensnetz angeschlossen werden, Lastspitzen kappen, Netze entlasten uvm.

Durch diese technologischen Vorteile kann der Numbat überall und schnell installiert werden, wird im Betreibermodell kostenfrei bis kostengünstig angeboten und sorgt für einen nachhaltigen Ausbau der Schnellladeinfrastruktur.

-----  
Ca. 2.500 Zeichen



**Kontakt:**

Uli Benker  
Head of Marketing  
E-Mail: [uli.benker@numbat.energy](mailto:uli.benker@numbat.energy)  
Tel.: +49 (0) 831 9959 2524  
Mobil: +49 (0) 151 2531 7790

Franziska Siegler  
Communication Manager  
E-Mail: [franziska.siegler@numbat.energy](mailto:franziska.siegler@numbat.energy)  
Tel.: +49 (0) 831 9959 2513

Als Bewerber:in wenden Sie sich gerne an: [kariere@numbat.energy](mailto:kariere@numbat.energy)

**Links:**

Xing: <https://www.xing.com/pages/numbat-gmbh>  
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/numbat-gmbh>  
Facebook: <https://www.facebook.com/numbat.energy>  
[www.schnellladenetz-allgaeu.de](http://www.schnellladenetz-allgaeu.de)  
<https://www.numbat.energy>

**Kurztext mit 1.500 Zeichen:**

Numbat ist ein im Februar 2021 gegründetes Cleantech-Startup aus Kempten und vereint mit seiner patentierten Technologie drei Welten: Eine Schnellladesäule (High-Power Charger / HPC) für das Trendthema E-Mobilität, einen integrierten Batteriespeicher für Energiemanagement-Lösungen in Unternehmen und all das mit einem umweltfreundlichen Ansatz, um einen Beitrag für die Klimawende zu leisten. Das Gründerteam setzt sich aus Martin Schall und Dr.-Ing. Maximilian Wegener zusammen, beide langjährige Manager in der Batterietechnologie.

Der Numbat fällt in die Kategorie HPC, umfasst eine 200 kWh Speicherkapazität und hat bis zu 300 kW starke Ladeleistung (oder 2 x 150 kW, bei zwei Ladepunkten). Das ermöglicht ihm ein E-Auto in 10-15 Minuten zu 80% vollzuladen. Da er lediglich an das bestehende Niederspannungsnetz angeschlossen wird, verbleiben nur geringfügige Eingriffe in die Stromnetzinfrastruktur. Dank der weltweit einzigartigen Multi-Lifecycle Strategie können alte oder defekte Batteriezellen ersetzt werden und ermöglichen durch Recycling der Batterie bis zu drei Leben. Zudem kann der Batteriespeicher an das Unternehmensnetz angeschlossen werden, Lastspitzen kappen, Netze entlasten uvm.

Durch diese technologischen Vorteile kann der Numbat überall und schnell installiert werden, wird im Betreibermodell kostenfrei bis kostengünstig angeboten und sorgt für einen nachhaltigen Ausbau der Schnellladeinfrastruktur.

